La Voz de Almería.

MOTOR

José Antonio Aznar - Osel Román ganan el XIII Rallye Slicks de Sevilla

El equipo almeriense imprime emoción a la lucha por el título en el andaluz de rallyes.

José Antonio Aznar y Osel Roman se imponen en el Rallye de Sevilla **FAA**

Añadir a LA VOZ en Google

PEDRO LAMAZARES + Seguir

18.10.2026 | 17:00 / Actualizado: 18.10.2026 | 17:04

las expectativas y nos ofreció un intenso fin de semana de competición en las carreteras de la Sierra Norte de Sevilla. Esta era la quinta prueba puntuable del Campeonato de Andalucía de Rallyes de Asfalto y Regularidad la cual reunió a 39 equipos inscritos, distribuidos entre 31 participantes en velocidad y 8 en regularidad, en una prueba marcada por la exigencia de sus tramos y el alto nivel de los equipos presentes.

En un fin de semana con una climatología cambiante, con sol por la mañana y granizada en el último bucle de la tarde, la victoria absoluta fue para la dupla del **Automóvil Club de Almería** formada por **José Antonio Aznar y Osel Román**, que impusieron su ritmo a los mandos de su nuevo coche, el Citroën C3 Rally2 para completar los más de 102 kilómetros cronometrados con un tiempo de 1:05:11.4.

La Voz de Almería.

El equipo del pluri-campéon andaluz de rallyes confirmó una vez más su condición de referencia dentro del certamen andaluz, logrando un triunfo de gran valor en una prueba con coeficiente 5 y que le vuelve a acercar a la lucha por el título.

La segunda posición fue para José Luis Moreno y Elizabeth Gallego, que firmaron una actuación sobresaliente con su Peugeot 208 Rally4. La pareja del CD Germán Leal destacó por su gran regularidad, con dos scratchs incluidos en las dos primeras pasadas por La Puebla de los Infantes y El Pedroso que les permitió finalizar la competición a tan solo 38,8 segundos de los vencedores, demostrando un gran nivel a lo largo de toda la jornada.

La Voz de Almería.

José Luis Moreno y Elizabeth Gallego, realizaron una actuación sobresaliente con su Peugeot 208 Rally4, logrando el segundo lugar del podio. **FAA**

El tercer escalón del podio fue para los representantes de la Escudería SLIKS Sevilla, **Miguel Ángel Zunino y Francisco José García Calderón**, que llevaron su Renault Clio Cup R N2 hasta la tercera plaza final, a 2:40.1 del liderato, logrando además un magnífico resultado ante la afición local.

A las puertas del podio concluyeron los también sevillanos Carlos Muñoz y José María Casas, cuartos con su espectacular Porsche 997 GT3 Cup Rallye 2010, a solo 8,8 segundos de la tercera posición. La quinta plaza fue para Alberto Bueno y Mario Garrido con un Mitsubishi Lancer Evo IX, completando un sólido rallye.

La Voz de Almería.

completaron : Antonio Fernández y Verónica Fernández (Renault Clio Rally5), del Automovil Club de Almería,sextos; Esteban Gutiérrez y Miguel Ángel Ruiz (Peugeot 208 VTI R2), también equipo del ACA,séptimos; Francisco Lahera y Ángela Lahera (Peugeot 106 S16), octavos; los líderes del campeonato José Miguel López Mañas y Miguel Montoya (Renault Clio Rally4), del ACA, sólo pudieron ser novenos; y Manuel Reyes y Antonio Reyes (Renault Clio), de la Escudería Valle del Andarax, que cerraron las diez primeras posiciones.

En cuanto a las copas y agrupaciones del Campeonato de Andalucía, el equipo almeriense formado por **Manuel Reyes y Antonio Reyes, de la Escudería Valle del Andarax**, **se impusieron en la Copa FAA** con su Renault Clio, por delante de Juan Manuel Montero y Noelia Tinajero (Skoda Fabia 1.2 TSI N3) y de José Pérez y Ana Pérez (Renault Clio Sport).

Por Agrupaciones, José Ramón Molina y Antonio Martínez fueron los vencedores de la Categoría 1 con su Citroën Saxo VTS; Antonio Fernández y Verónica Fernández dominaron la Categoría 2 con un Renault Clio Rally5; José Luis Moreno y Elizabeth Gallego hicieron lo propio en la Categoría 3 con el Peugeot 208 Rally4; Alberto Bueno y Mario Garrido se adjudicaron la Categoría 4 con su Mitsubishi Lancer Evo IX; mientras que los vencedores de la Categoría 5 fueron los ganadores absolutos del rallye, José Antonio Aznar y Osel Román con el Citroën C3 Rally2. En la Categoría 7, el triunfo correspondió a los pilotos locales Francisco Lahera y Ángela Lahera, que llevaron su Peugeot 106 S16 a lo más alto de la clasificación.

La Voz de Almería.

copiloto femenina Elisabeth Gallego.

Miguel Ángel Zunino y Francisco José García Calderón, que llevaron su Renault Clio Cup R N2 hasta la tercera plaza final. **FAA**

Los líderes de la regularidad

En las categorías de Regularidad, la victoria fue para José Cruz Valdivieso y José Cruz López, que llevaron su Volkswagen Golf GTI 16V 2.0 hasta lo más alto de la clasificación con un total de 52,3 puntos. La segunda posición correspondió a Luis Miguel Ramírez Castaño y David Peralvo Gómez, con un Mercedes-Benz 190E, mientras que el tercer puesto fue para Israel Fernández Pulgarín y Natalia León Sánchez, a bordo de un Seat Marbella.

Por su parte, en Regularidad Sport, el triunfo fue para José Ignacio García Bejarano y José Francisco Luque Jaime, vencedores con su Volkswagen Golf tras acumular 303,5 puntos. La segunda plaza fue

La Voz de Almería.

un Audi Coupé 2.0 Quattro, mientras que el podio lo completaron Javier Leñero Cuesto y Carlos Gorlat Marinetto, terceros clasificados con un Fiat Seicento.

La prueba organizada por la Escudería SLIKS Sevilla volvió a confirmar su peso dentro del calendario automovilístico andaluz, con una nutrida participación, importantes puntos en juego para el campeonato regional y una gran respuesta de aficionados en los distintos tramos del recorrido. El resultado deja además muy apretada la lucha por los títulos autonómicos cuando la temporada entra en su fase decisiva.

La próxima cita del andaluz de rallyes está prevista para los próximos 30 y 31 de octubre con el V Rallye Valle del Guadiato.

Manuel Reyes y Antonio Reyes, de la Escudería Valle del Andarax, se impusieron en la Copa FAA con su Renault Clio **FAA**

hablar con **José Antonio Aznar**, el cual se encontraba feliz tras conseguir este nuevo triunfo en un rallye del campeonato andaluz de rallyes:

"Esta victoria nos acerca un pasito más al ansiado décimo título de campeón de Andalucía. El Rallye de Sevilla, como siempre, se caracteriza por la dureza del trazado y también por la climatología, que en este caso hizo acto de presencia en los dos últimos tramos.

Antes de los dos últimos tramos ya empezaron a aparecer las primeras gotas de lluvia y ese tramo lo hicimos con algunas gotas en el parabrisas. A partir de ahí, en el enlace, nos empezó a llover muchísimo y los dos últimos tramos tuvimos que hacerlos con ruedas de agua.

Como ya digo, un rallye difícil, como siempre, y muy contentos por la victoria y por la gestión que hemos hecho durante toda la prueba.

La Voz de Almería.

La Voz de Almería.

José Antonio y Osel, celebrando su triunfo en Sevilla **FAA**

Hemos estado todo el día intentando mejorar, realizando distintas puestas a punto en el coche, trabajando en las suspensiones y en todo el setup, para ir acomodando el vehículo cada vez un poco mejor a nuestra manera de pilotar.

Como he dicho antes, estamos muy contentos por la victoria y, sobre todo, porque este resultado nos encamina y nos acerca un pasito más a ese tan ansiado décimo título de campeón de Andalucía de Rallyes.

Ahora tenemos la vista puesta en el próximo rallye, en el Valle del Guadiato, donde intentaremos dar otro paso más hacia el título de 2026.

Creo que vamos en buena progresión, estamos evolucionando con el coche, vamos mejorando y los resultados, de alguna manera, lo están avalando.

Y nada más, un saludo y nos veremos en el próximo rallye. Y aprovecho la ocasión para daros las gracias a **LA VOZ DE ALMERÍA**, por la cobertura que le estáis dando al automovilismo en Andalucía y en especial al Campeonato Andaluz de Rallyes".